

Moderatore:  
Massimiliano Ruggeri (IMAMOTER-CNR)

Programma:

- 8.30 Registrazione dei partecipanti
- 9.00 Benvenuti al Tecnopolo  
Michela Audone (REI Reggio-Emilia Innovazione)
- 9.15 RMI e problematiche legate alla diagnostica  
Alessio Bolognesi (FederUNACOMA)
- 9.45 CAN-FD - Kent Lennartsson (Kvaser)
- 10.15 Il protocollo CANopen;  
device e application profiles per veicoli  
Francesco Meroni (Challenge Engineering)
- 10.45 ODX Standard - Markus Steffelbauer (Softing)  
Intervento in lingua inglese
- 11.15 Coffee break
- 11.45 High Speed Networks per applicazioni mobili,  
protocolli e funzionalità - Giorgio Malaguti (E.S.T.E. Technology)
- 12.15 Usare i dati per migliorare affidabilità,  
prestazioni ed efficienza - Jacopo Biancat (S.A.T.E.)
- 12.45 Softing Products and Diagnostic software  
Ingo Drüen (Softing) - Intervento in lingua inglese
- 13.15 Colazione di lavoro
- 14.30 Safety e Security su reti CAN e su reti High Speed per il  
mondo Mobile - Luca Dariz (IMAMOTER-CNR)
- 15.00 Product for data acquisition. Focus on DialoG  
and Module Analyser - Lance Keen (Influx)  
Intervento in lingua inglese
- 15.30 Un approccio allo sviluppo di applicazioni IoT (anche per  
veicoli) basato su alcune delle principali tecnologie  
emergenti e sul loro utilizzo integrato  
Marco Colonna (Challenge Engineering)
- 16.00 Dal dato grezzo al sensore virtuale  
Diego Fraccaro (Attain IT)
- 16.30 OBD4HDD Special Interest Group - Ingo Druen (Softing)  
Intervento in lingua inglese
- 17.00 Saluti e ringraziamenti

## INFORMATION TECHNOLOGY in **AUTOMOTIVE** e nei veicoli **HEAVY DUTY**

Soluzioni, tecnologie e metodi per trasformare in informazioni utili i dati già presenti nei veicoli.

**5-6 maggio 2016**, ore 9.00  
Tecnopolo (ex Officine Reggiane)  
Piazzale Europa, 1 - 42124 Reggio nell'Emilia

I veicoli di nuova generazione presentano diverse tipologie di reti di comunicazione, necessarie sia allo scambio di dati tra i sottosistemi di bordo che al dialogo verso i dispositivi esterni al veicolo. Tali reti, data l'evoluzione tecnologica dei veicoli e dei protocolli utilizzati, si caratterizzano per un'ampia disponibilità di dati già presenti nei veicoli. Tuttavia, la loro fruizione non risulta sempre agevole in quanto la loro accessibilità, memorizzazione, analisi e sintesi richiedono soluzioni e know-how specifiche per tali scopi. L'obiettivo del seminario è quello di proporre, per ciascun ambito, gli strumenti e le tecnologie più adatte per estrarre i contenuti di informazione dai dati disponibili.

### Iscrizioni:

È obbligatoria la pre-iscrizione attraverso il form online all'indirizzo:  
<http://eventi.datajob.com>  
Le iscrizioni sono aperte fino al giorno 22 aprile 2016.  
L'iscrizione verrà confermata tramite e-mail il giorno 26 aprile 2016.  
Il convegno verrà ripetuto il giorno 6 maggio 2016, nelle stesse modalità, in caso di elevata adesione.

Il seminario si terrà in lingua italiana e inglese.

con la partecipazione di:



con il patrocinio di:



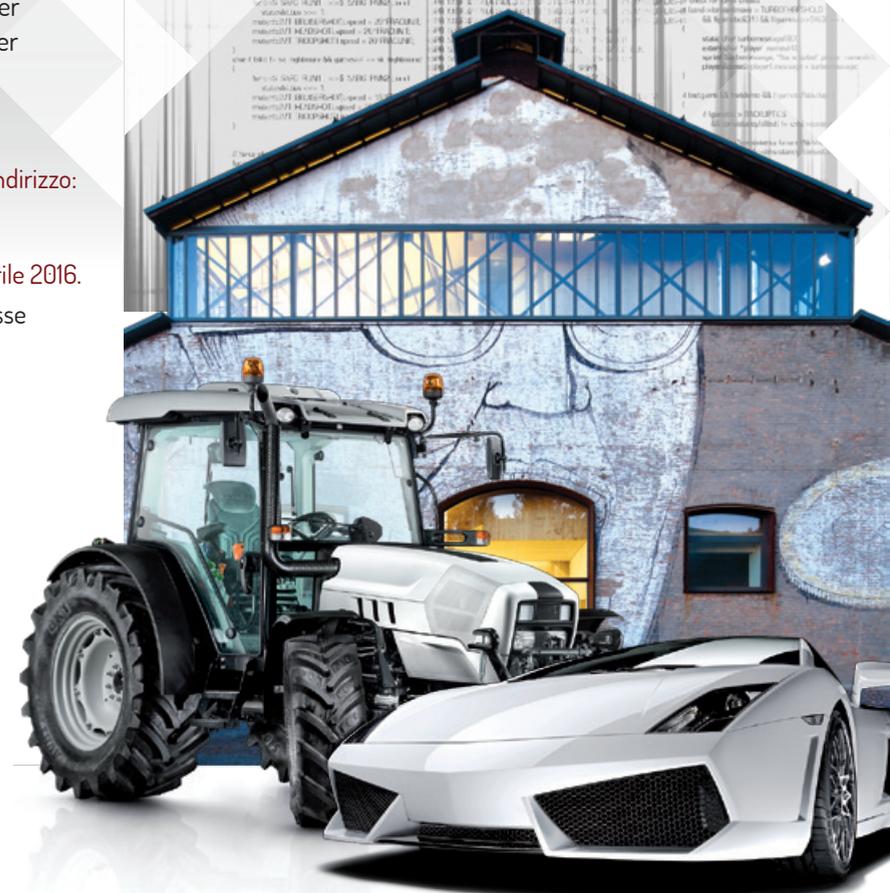
partnership:



## INFORMATION TECHNOLOGY in **AUTOMOTIVE** e nei veicoli **HEAVY DUTY**

Soluzioni,  
tecnologie e metodi  
per trasformare in  
informazioni utili  
i dati già presenti  
nei veicoli.

Sala Convegni  
Tecnopolo, RE  
**5-6 maggio 2016**  
ore 9.00



**REI** REGGIO EMILIA INNOVAZIONE

**reinnova.it**

REI è Centro per l'Innovazione e Laboratorio di Ricerca Industriale e Trasferimento Tecnologico della Rete ad Alta Tecnologia (HTN) della Regione Emilia-Romagna. In particolare, REI è il portale del Tecnopolo di Reggio Emilia della rete HTN.



**Tecnopolo di Reggio Emilia**

Il Tecnopolo fa parte della Rete Alta Tecnologia dell'Emilia-Romagna (HTN), costituita da laboratori di ricerca industriale e da centri per l'innovazione, raggruppa le istituzioni accademiche e i centri di ricerca pubblici della regione per offrire competenze, strumentazioni e risorse al sistema produttivo.

**Francesco Meroni**  
CoFounder e CEO



**ore 10.15**  
Il protocollo CANopen, device application profiles per veicoli

**imamoter.cnr.it**

L'Istituto IMAMOTER del Consiglio Nazionale delle Ricerche (C.N.R.) vuole essere una risorsa per l'avanzamento, la promozione e la divulgazione



delle conoscenze e delle tecnologie utili alla progettazione, alla produzione e all'impiego delle macchine agricole e movimento terra, in una prospettiva di sviluppo sostenibile.



**Massimiliano Ruggeri**  
Moderatore



**Luca Dariz**  
**ore 14.30**  
Safety e Security su reti CAN e su reti High Speed per il mondo Mobile



**federunacoma.it**

Le attività FederUnacoma sono finalizzate a incentivare la meccanizzazione delle attività agricole, energetica, di cura del verde pubblico e privato e del movimento terra, promuovere lo sviluppo e il rinnovamento tecnologico dei parchi meccanici di riferimento in Italia e all'estero e fornire agli associati supporti focalizzati, assistenza e servizi innovativi.



**Alessio Bognesi**  
Responsible for Electric and Electronic International Standards  
**ore 09.15**  
RMI e problematiche legate alla diagnostica



**INFORMATION TECHNOLOGY in AUTOMOTIVE e nei veicoli HEAVY DUTY**

Tecnopolo, RE  
5-6 maggio 2016



**kvaser.com**

Kvaser supplies advanced CAN solutions to engineers designing and deploying systems in areas as wide ranging as trucks and buses, electric cars and more.

**Kent Lennartsson**  
Research Manager

**ore 09.45**  
CAN FD



**challenge-engineering.it**

Le due più importanti aree di investimento e sviluppo sono attualmente Internet of Things ed Industry 4.0, ambiti nei quali Challenge Engineering ha già sviluppato diversi progetti. Il nostro approccio basato su multidisciplinarietà capacità di integrazione di componenti Open Source permette rapidità, scalabilità, gradualità di integrazione ed efficienza nei costi nella realizzazione di POC o progetti.



**Marco Colonna**  
CoFounder e Direttore tecnico

**ore 15.30**  
Sviluppo di applicazioni IoT e loro utilizzo integrato

**attainit.eu**

Attain IT è specializzata nello sviluppo di prodotti e servizi per l'acquisizione e l'elaborazione in real-time di dati disponibili sulle reti dati dei veicoli e/o acquisiti con dispositivi mobili come smartphone e sistemi embedded.



**Diego Fraccaro**  
Group Leader - Software and Control division

**ore 16.00**  
Dal dato grezzo al sensore virtuale



**sate-italy.com**

S.A.T.E. (System & Advanced Technologies Engineering) è una società d'ingegneria e di ricerca, specializzata nello studio e nell'analisi di sistemi innovativi, nella simulazione, nell'estrazione di conoscenza e diagnostica di impianti, macchine, veicoli e satelliti.



**Jacopo Biancat**  
Group Leader - R&D Diagnostic systems

**ore 12.15**  
Usare i dati per migliorare affidabilità, prestazioni ed efficienza



**influxtechnology.com**

Influx Technology is based in the UK and has an engineering office in Bulgaria. Our focus is on the original design and supply of specialist engineering tools and solutions, notably data loggers, to worldwide OEMs interested in developing low and zero emission engines, new energies and those investigating vehicle performance in the field.



**Lance Keen**  
Director

**ore 15.00**  
Product for data acquisition - Focus on DiaLog and Module Analyser

**datajob.com**

Data Job è rivenditore di software e hardware per l'automotive e l'automation. Rappresenta in Italia aziende internazionali i quali prodotti e servizi soddisfano in maniera esaustiva l'accessibilità, la comunicazione, la manipolazione e la diagnosi dei dati di una rete CAN.



**estetechnology.com**

E.S.T.E. Energy Systems Technology Environment nasce a Ferrara da un gruppo di amici con diverse professionalità tra loro complementari. La mission è dare sfogo alle grandi potenzialità della ricerca italiana, sviluppando, testando e certificando sistemi di controllo hi-tech, offrendo l'eccellenza ai nostri clienti.



**automotive.softing.com**

Softing is a leading global provider of products for industrial Automation and for Automotive Electronics. The powerful tools and solutions offered by its Automotive Electronics division have made Softing a systems partner to automobile manufacturers and systems and control unit suppliers for over 25 years. We specialize in on-board and off-board vehicle communication, and our long-term customers include many leading automobile manufacturers.



**Ingo Druen**  
Account Manager

**ore 12.45**  
Softing Products and Diagnostic software

**ore 16.30**  
OBD4HDD Special Interest Group



**Markus Steffelbauer**  
Director Product Management

**ore 10.45**  
ODX Standard



**Giorgio Malaguti**

Software and Firmware Engineer, Ag Mobile Networks Specialist  
**ore 11.45**  
High Speed Networks per applicazioni mobili, protocolli e funzionalità