



Fuel Consumption Monitoring™

UNA PIATTAFORMA DI BORDO PER CONTRIBUIRE ALL'OTTIMIZZAZIONE DEL CONSUMO DI CARBURANTE



PRESENTAZIONE

Fuel Consumption Monitoring™ è una piattaforma di bordo di ADTS (Attain IT Driver Tutor Suite), da installare come software della cabina di guida o add-on PDA, per aiutare i responsabili di flotte di veicoli di trasporto e gli autisti a risparmiare carburante. Può essere installato su qualsiasi veicolo (autocarro, pullman, autobus, veicoli commerciali leggeri, ecc.) Il sistema si compone di un'unità di bordo per assistere il conducente e di strumenti offline per analizzare il consumo di carburante considerando diversi percorsi stradali e relative parti.

Lo strumento di bordo fornisce un'indicazione al conducente assegnando un punteggio per il consumo di carburante associato al suo stile di guida e, per esempio, può essere generato un segnale acustico automatico se il consumo di carburante supera determinate soglie o è insolito per il percorso e le condizioni di carico del veicolo.

HARDWARE

Il software **Fuel Consumption Monitoring™** può essere usato su diverse piattaforme hardware, in particolare **CAN ROP** di tipo I e III di Attain IT, che includono:

- la connessione attraverso un'apposita interfaccia con il bus CAN (Control Area Network) del veicolo;
- un ricevitore GPS per la localizzazione del veicolo;
- l'invio dei dati a una stazione centrale attraverso la connessione a un server FTP tramite HSDPA/UMTS (se è prevista una sottoscrizione per una SIM dati) o tramite WiFi (se disponibile, per es. presso i terminali).

FUNZIONAMENTO A BORDO

Fuel Consumption Monitoring™ funziona a bordo confrontando il consumo effettivo di carburante con una stima in tempo reale di uno stile di guida volto al risparmio di carburante, per la stessa finalità e percorrenza del veicolo.

Il sistema fornisce un feedback immediato al conducente non appena rileva modelli irregolari o un elevato consumo di carburante.

Avvisi visivi e/o acustici sono indicati al conducente tramite un indicatore colorato o un touch screen esterno incoraggiandolo ad adottare uno stile di guida più coerente.

Per i veicoli in cui non può essere fornito un collegamento CANbus, **Fuel Consumption Monitoring™** utilizza le informazioni disponibili da PDA o dallo smartphone e dal GPS per valutare un indice di irregolarità della guida associato a un aumento del consumo di carburante, secondo un ampio database sperimentale.

PREVISIONE DEL CONSUMO MINIMO DI CARBURANTE

La previsione del consumo minimo di carburante sfrutta i segnali provenienti dalla rete bus CAN del veicolo. Questi comprendono i segnali cinematici e di controllo, con i quali è possibile calcolare le forze a cui è soggetto il veicolo e che sono prese in considerazione per ottimizzare i consumi di carburante.

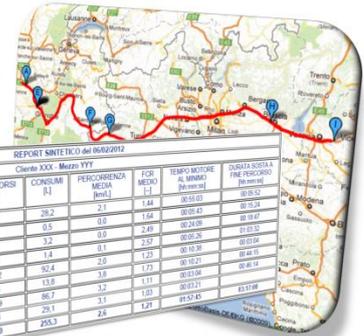
Ad esempio, la previsione consente di distinguere tra casi di consumo simili, rispettivamente caratterizzati da un comportamento coerente con un veicolo a pieno carico e un comportamento inefficiente con un veicolo vuoto.



Day by Day™



Automatic daily reports via e-mail to fleet managers, summarizing the main data and information on the missions of each fleet vehicle.



To save time for analysing data on the web portal.

GESTIONE DELLA FLOTTA

Fuel Consumption Monitoring™ permette una gestione efficace della flotta grazie all'analisi simultanea dei dati trasmessi periodicamente a una stazione centrale di gestione della flotta. I sistemi a bordo di ogni veicolo della flotta trasmettono, a intervalli regolari o in caso di tipi di eventi predefiniti, i dati sul consumo di carburante, sullo stile di guida e sulla posizione GPS che permettono la localizzazione del veicolo sulle mappe e il consumo di carburante associato.

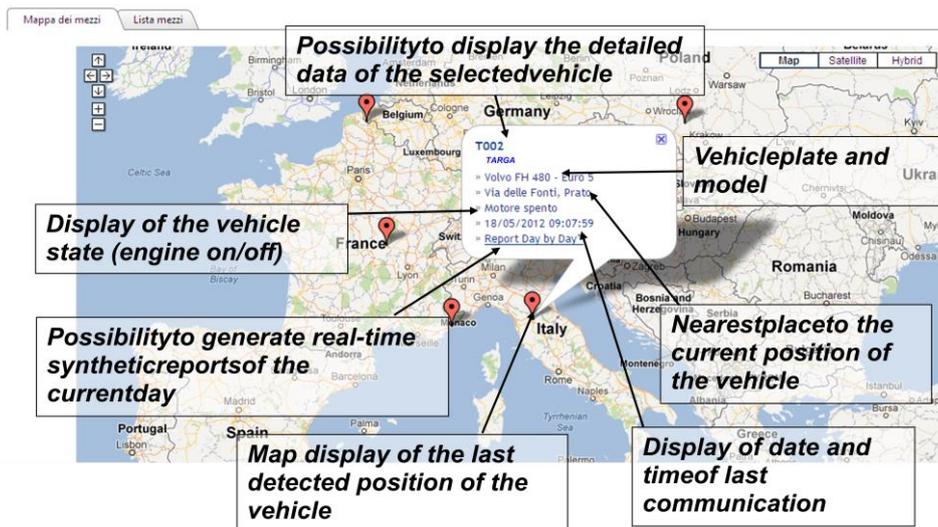
La raccolta dei dati centrale permette l'elaborazione di statistiche sullo stile di risparmio carburante del conducente e una gestione della flotta dei veicoli volta al risparmio del carburante. Entrambi possono essere utilizzati dalle aziende per incoraggiare e premiare i risultati di risparmio misurabili. Inoltre, è possibile monitorare le prestazioni del motore per evitare guasti incipienti o attività di manutenzione inutili.

ECOchallenge™



RILEVAMENTO DI FURTI DEL CARBURANTE

Fuel Consumption Monitoring™ permette infine di rilevare eventuali furti di carburante, in quanto è possibile calcolare (con un livello di confidenza qualificato) il combustibile totale utilizzato in una specifica percorrenza e fare un confronto con il carburante totale pagato nelle stazioni di rifornimento. Qualsiasi deviazione significativa può quindi essere facilmente individuata.



Attain IT S.r.l.

Santa Croce 664/a, 30135 VENEZIA (ITALIA)

Tel.: +39 329 – 0095712, +39 041 – 2757634

fax: +39 041 – 8871148, +39 041 – 2757633

Email: info@attainit.eu