

ATTAIN IT, NUOVE FUNZIONI

Si amplia l'offerta di funzioni e servizi dei sistemi di gestione della vettura Attain It, destinati a flotte multimarca. Il report giornaliero DaybyDay permette di mantenere sotto controllo tempi di guida, stato del motore, comportamento dell'autista, carico, percorso, dislivello e altri parametri (nella foto in basso, la schematizzazione in tratte di una giornata di lavoro). Il FleetView, disponibile attraverso il portale del sistema di gestione FleetFCM (o, presto, con e-mail automatiche giornaliere) permette, per un intervallo di tempo definito dall'utente, di comparare il lavoro di mezzi e autisti diversi e compilare con dati oggettivi un indice di congruità dei consumi. L'indice (nell'immagine in alto, il relativo quadro sinottico) tiene conto di parametri oggettivi come carico e dislivelli, in modo da non penalizzare i guidatori che compiono percorsi più impegnativi. La funzione DriverPlan (anch'essa accessibile dal portale) consente la gestione delle ore di guida disponibili per ogni autista in base alle normative vigenti. Lo SmartControl, infine, è un sistema di allarme via SMS per alcuni eventi definiti dall'utente, come per esempio lo stato del motore, gli eccessi di velocità o le variazioni di livello nel serbatoio (funzione utile per individuare i furti di carburante).

REPORT MENSILE SINTETICO DI FLOTTA											Cliente	Anno	Mese	
MEZZO	KM PERCORSI	CONSUMO TOTALE	PERCORRENZA MEDIA	INDICE MEDIO DI GUIDA	INDICE MEDIO DI EFFICIENZA MOTORE	INDICE MEDIO DI CONSUMO	FESO MEDIO TRASPORTATO	DISLIVELLO PERCORSO	EMISSIONI CO ₂	EMISSIONI CO ₂ PER KM PERCORSO	TEMPO DI SOSTA A MOTORE ACCESSO	XXX	2012	Giugno
	[km]	[l]	[km/l]	[1-1]	[1-1]	[1-1]	[kg]	[m]	[g]	[g/km]	[min]			
T061	3515	1573	2,23	1,28	1,18	1,36	25323	1886	3804	1082	25,13			
T062	8661	3936	2,21	1,25	1,13	1,32	25593	19305	9517	1096	36,98			
T063	7886	3241	2,43	1,10	1,07	1,37	24573	67390	8563	1096	47,25			



Nota
L'indice di consumo si compone dell'indice di guida e dell'indice di efficienza del motore.
Un valore eccellente dell'indice di consumo si può ottenere solo con un valore eccellente dell'indice di guida e dell'indice di efficienza del motore.
Un valore pessimo dell'indice di guida si può ottenere con un valore pessimo dell'indice di guida e/o dell'indice di efficienza del motore.
Valori medi possono essere dal dato combinazione fuoristrada dei due indici.
Dall'analisi dei due indici singolarmente è possibile identificare la causa di un valore elevato (pessimo) dell'indice di consumo.

