

LOTTA AGLI SPRECHI

Due sistemi telematici aiutano a monitorare il fabbisogno di carburante: l'Attain IT pensa alle flotte multimarca, lo Scania ai camion della Casa

Il carburante pesa sul costo di un trasporto per oltre un quarto: per un autoarticolato di linea, dal 25 al 37%. Lo stile di guida influenza del 10-15% i consumi; tenerlo sotto controllo, quindi, può migliorare la redditività di quasi il 5%. Due sistemi recenti aiutano le aziende in questo compito; hanno in comune l'assenza di un'interfaccia autista e la semplicità dell'hardware. Il Fleet FCM della Attain IT è multimarca, basato sulla lettura della rete elettronica di bordo. Lo Scania Communicator 200 è dedicato ai veicoli della Casa e da poco è di serie su tutti i modelli.

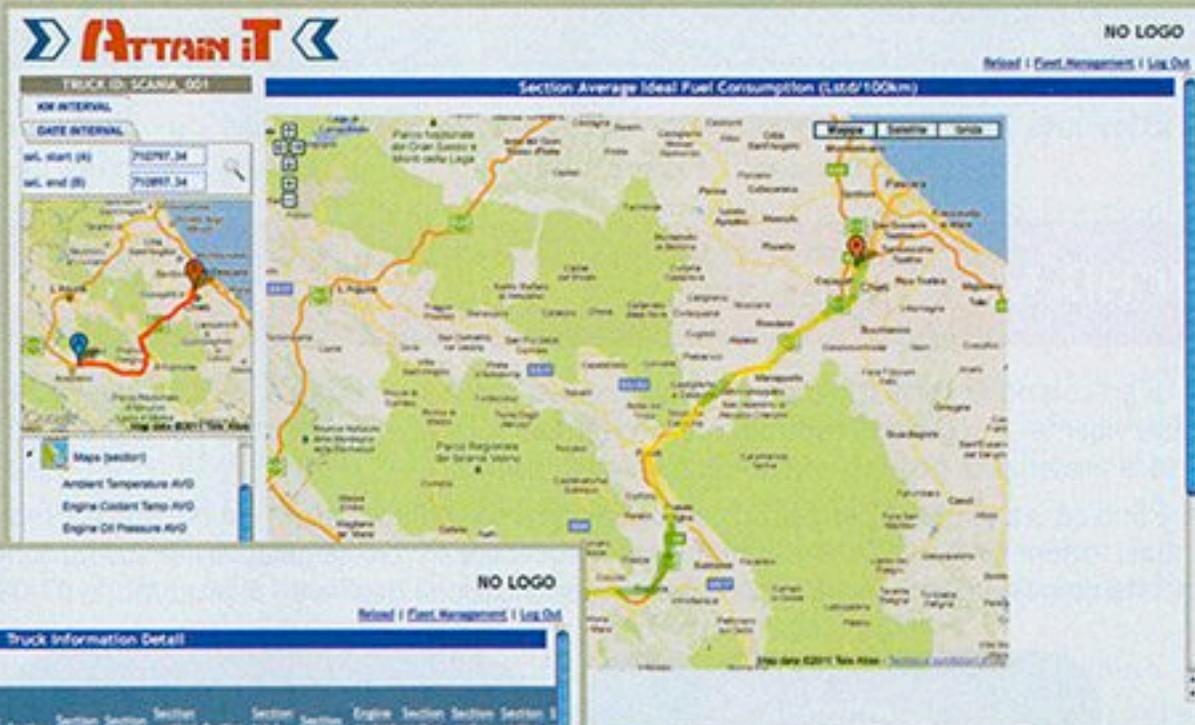
veicolo) vengono calcolati. Ogni 5 km, il sistema calcola una media per ogni parametro e li registra in un database. Da questo è possibile visualizzarli singolarmente o correlarli per evidenziare le condizioni critiche. Il software calcola, tenendo conto delle condizioni reali, il valore ideale di alcuni parametri. Dal raffronto tra questi e quelli rilevati nasce il driving index, che valuta il comportamento alla guida in base ai consumi. L'utente può visualizzare 79 valori tra rilevati e calcolati, in forma numerica (con medie, massimi e scostamenti dalla situazione idea-



SEQUE A PAGINA 88 ▶

Attain IT, universale e profondo

Il Fleet FCM legge dalla rete di bordo, attraverso la presa diagnostica OBD, i parametri che descrivono l'ambiente (come dislivelli, altitudine, coordinate GPS e temperatura esterna), le condizioni di lavoro del motore (giri, coppia, potenza, temperatura acqua, pressione olio...), quelle del veicolo (livello del serbatoio) e il consumo di carburante; quelli non disponibili (come la pendenza o il peso del



ATTAIN IT

Il Fleet FCM è multimarca e raccoglie i dati dalla presa diagnostica. Fornisce analisi molto complete e personalizzabili: si possono per esempio leggere i parametri prescelti in una tabella (a sinistra) esportabile in formato Excel, visualizzarli su un diagramma x-y, abbinarli a un percorso (in alto, una cartografia con l'indicazione delle tratte) e confrontarli con una situazione ideale che tiene conto del carico e delle caratteristiche fisiche del percorso.

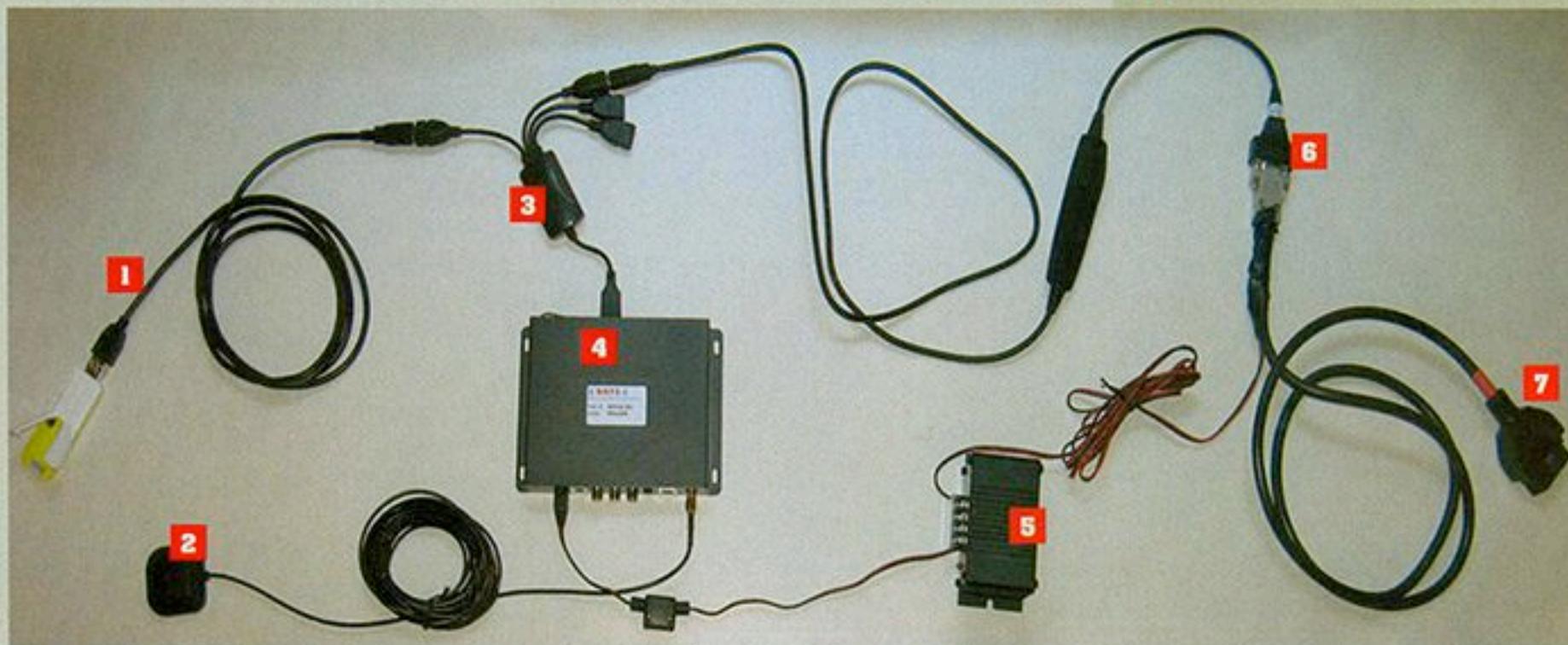
Per flottisti e padroncini

La legge dei grandi numeri e l'arrivo di autisti inesperti hanno fatto sì che i grandi trasportatori sentissero prima dei piccoli gli effetti del caro-gasolio. Ma anche per le piccole aziende l'esigenza di risparmiare sul carburante si fa pressante.

COM'È FATTO IL FLEET FCM

In basso, i componenti hardware del sistema Attain IT Fleet FCM:

1. trasmettitore/ricevitore per dati 3G
2. antenna ricevitrice del segnale GPS
3. hub USB per il collegamento delle periferiche
4. unità centrale di elaborazione dati
5. trasformatore 24/12 V c.c.
6. cavo di collegamento alla presa diagnostica universale OBD (lunghezza massima, 1 metro)
7. connettore per la presa OBD



► CONTINUA DA PAGINA 86

le), con grafici di vario tipo o ancora associarli alle singole tratte di 5 km, visualizzandoli su una cartografia stradale basata su Google Maps. È infine possibile analizzare percorrenze più lunghe o interi viaggi unendo più tratte di 5 km.

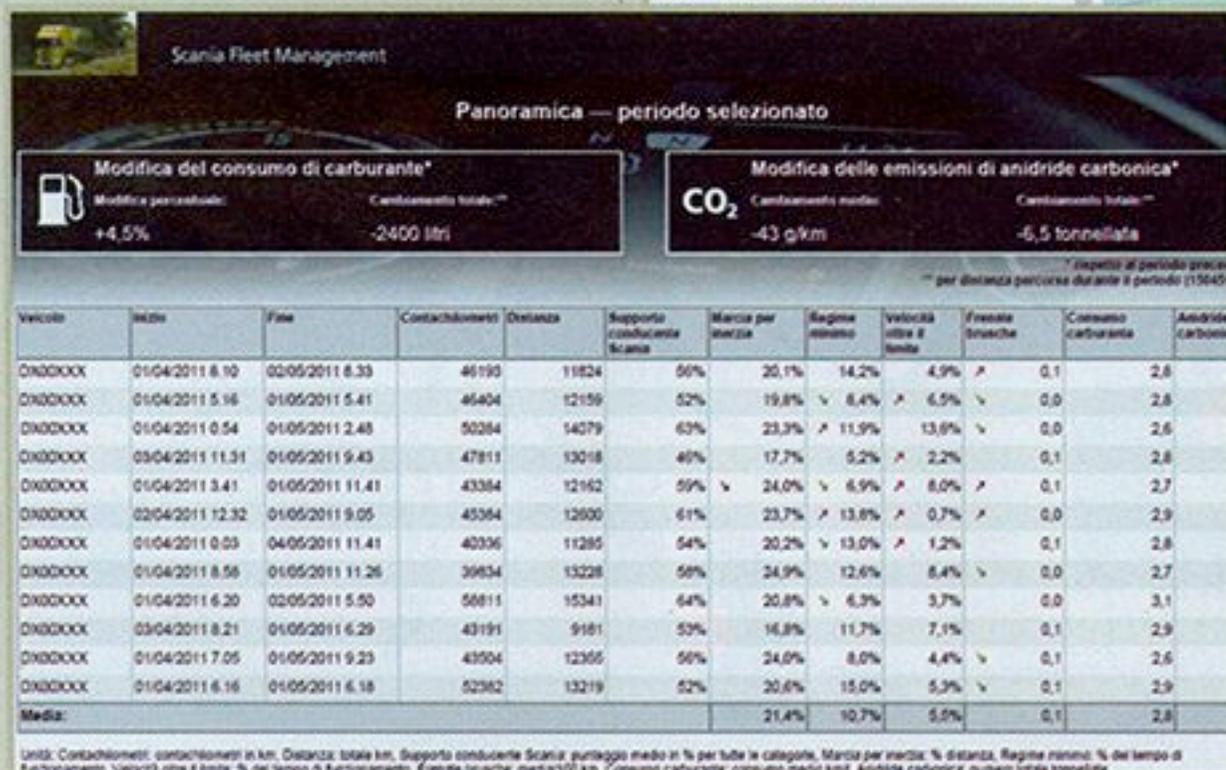
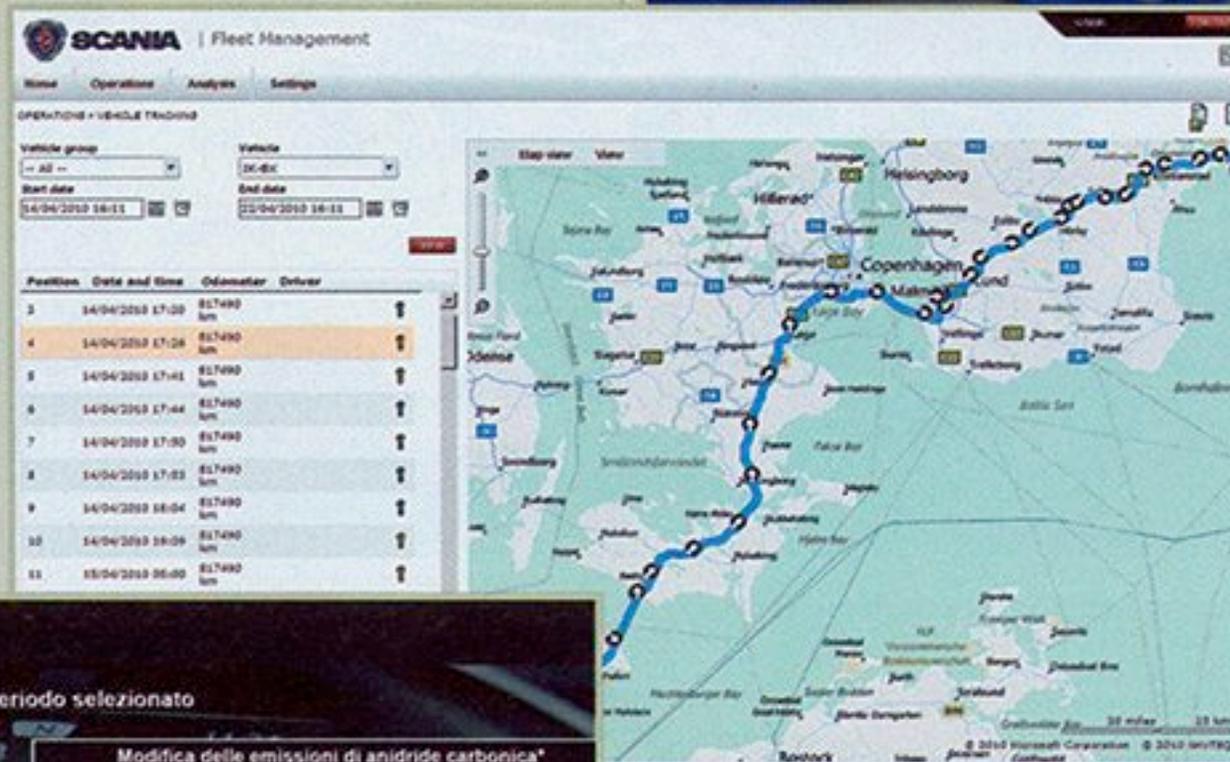
Scania, è solo un inizio...

Il Communicator 200 consente l'accesso ai servizi di gestione flotta della Casa. Il pacchetto software di base (Monitoraggio) invia all'azienda un report settimanale con consumi e giudizi sullo stile di guida fornite dallo Scania Driver Support. Questo strumento, ricordiamo, valuta istantaneamente lo stile di guida, dando al guidatore da una a cinque stelle a seconda di come ha affrontato un passaggio critico per i consumi (come la messa in folle in discesa, l'anticipo di una coda, la correttezza della marcia). È possibile implementare il sistema con i pacchetti Analisi (che

offre il report giornaliero e l'individuazione delle aree di miglioramento) e Controllo (che aggiunge al pacchetto Analisi le funzioni di localizzazione satellitare, utili per l'analisi di un singolo viaggio o tratta). A questi si può aggiungere il pacchetto Tachigrafo, per la gestione e lo scarico dei dati di guida in remoto. 



© tuttoTrasporti



SCANIA

Il Communicator 200 (in alto, la centralina) è di serie e il suo utilizzo con il software di base è gratuito per quattro anni. Fornisce, in una tabella settimanale (a sinistra) inviata via e-mail, consumi, analisi dello stile di guida, tempo di funzionamento al minimo e di superamento dei limiti di velocità. Con i pacchetti aggiuntivi si possono, fra l'altro, programmare la manutenzione e associare i dati del viaggio alle singole tratte (sopra) per individuare con certezza le situazioni critiche.